GRUPO POPULAR
DE LAS
CORTES DE CASTILLA LA MANCHA

A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA-LA MANCHA

ANA GUARINOS LOPEZ, Portavoz del Grupo Popular de las Cortes de Castilla-La Mancha y, por tanto en su nombre y representación, a tenor de lo establecido en el Artº. 197 del Reglamento de la Cámara, presenta para su aprobación por el Pleno, la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN AL DEBATE GENERAL 07/DG-0036

RESOLUCIÓN

Las Cortes de Castilla-La Mancha instan al Gobierno regional a:

1. Exigir al Gobierno de la Nación mayor celeridad en el cumplimiento de los acuerdos de fecha 8 de enero de 2001 sobre el AVE Madrid-Castilla-La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia, de fecha 1 de febrero de 2001 sobre el desarrollo de infraestructuras en la Comarca de-La Mancha Centro y de fecha 24 de octubre de 2005, firmados entre ambas administraciones.

2. Exigir igualmente al Ministerio de Fomento que 5 capitales de provincia, además de Talavera de la Reina, Puertollano y Alcázar de San Juan estén unidas por Alta Velocidad a precios y duraciones competitivas y en frecuencias suficientes, en cumplimiento de las distintas promesas que por parte de los gobiernos nacional y regional se han venido realizando hasta la fecha.

3. Exigir, presupuestar y desarrollar cuanto antes las Plataformas Logísticas ferroviarias de Toledo, Talavera de la Reina, Alcázar de San Juan y Albacete.

Las Cortes de Castilla-La Mancha instan al Gobierno de la Nación a:

1. Al mantenimiento e impulso del actual tráfico de transporte de viajeros por ferrocarril convencional en Castilla- La Mancha.

2. Mejorar el servicio de cercanías en Guadalajara así como cumplir la promesa de construir un apeadero en Alovera y mejorar igualmente las líneas de conexión con La Sagra, el Corredor del Henares y la zona de la Mesa de Ocaña con Madrid.

3. A declarar de interés general las líneas de ferrocarril Madrid – Guadalajara–Jadraque-Sigüenza y Madrid-Cuenca-Valencia e informar del mismo a la UE para que surta los efectos oportunos.

4. Implantar las lanzaderas del AVE en la línea Guadalajara–Yebes a Madrid.

5. Implantar en la línea del AVE Guadalajara–Yebes a Madrid y viceversa el sistema de abonos que existe en las líneas del AVE Madrid–Toledo y Madrid-Ciudad Real–Puertollano.

6. Agilizar la prolongación de la línea de cercanías entre Humanes e Illescas así como la integración del ferrocarril dentro del casco urbano de Illescas y la implantación de una estación de La Sagra como gran centro neurálgico de intercambio.

7. Que la ciudad de Toledo quede comunicada de forma privilegiada con Madrid, Levante y Sevilla a precios y tiempos competitivos.

8. Cumplir cuanto antes el protocolo firmado entre la Junta de Comunidades, el Ministerio de Fomento, ADIF y el Ayuntamiento de Talavera de fecha 18 de octubre de 2007 para el soterramiento de las vías del ferrocarril en Talavera de la Reina y garantizar que el AVE Madrid-Lisboa pase y pare en esta ciudad.

9. Mantener el servicio ferroviario para viajeros en Torrijos y confirmar si en el trazado de Alta Velocidad Madrid–Extremadura se va a construir una estación de tren una parada de viajeros en la comarca de Torrijos.

10. Potenciar el uso de la línea convencional que viene de Madrid por Alcázar, posibilitando unas mejores comunicaciones de la Comarca de-La Mancha Centro entre sí con el resto de la región, con el centro y con el Levante.

11. Agilizar la puesta en marcha del AVE Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén, así como la construcción en Alcázar de una estación de AVE y la creación de un centro logístico de

transporte en la zona de Alcázar, tal y como recoge el acuerdo de 1 de febrero de 2001.

12. Cumplir su compromiso de incluir la parada del AVE en Tomelloso dentro de la línea Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén.

13. Que la puesta en funcionamiento de la línea de AVE Madrid-Valencia, no suponga una pérdida en las frecuencias actuales de trenes en Villarrobledo así como garantizar la integración de las vías en este municipio.

14. Cumplir el compromiso de ubicar una nueva estación en el nuevo trazado de la vía férrea que de servicio al trazado convencional y de alta velocidad en Almansa, garantizando un mejor servicio de trenes que en la actualidad, tanto de cercanías como de alta velocidad.

15. Establecer en Albacete de forma inmediata un servicio de lanzaderas con frecuencia suficiente en la línea Toledo-Albacete-Cuenca-Madrid, con precios asequibles y similares a los vigente en las lanzaderas Madrid-Ciudad Real-Puertollano.

16. Mejorar las comunicaciones ferroviarias entre Albacete y Valencia, garantizando al menos la frecuencia actual de diez trenes rápidos diarios e intentando cumplir el compromiso de 8 de enero de 2001 de incrementar en más de un 50% el número de trenes que tengan parada en Albacete respecto de los de la actualidad.

17. Instar a Renfe a que actualice cuanto antes su web y adapte la oferta de trenes en Castilla-La Mancha a los compromisos asumidos.

Toledo, 18 de Noviembre de 2010

Fdo.- Ana GUARINOS LOPEZ