



FIRMADO POR

MANUEL RAMÓN SERRANO LÓPEZ  
PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL DEL PARTIDO  
POPULAR  
24/02/2021



Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

Grupo PP



GRUPO POPULAR  
AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

**Don Manuel Serrano López, Portavoz del Grupo Municipal del Partido Popular en el Ayuntamiento de Albacete**, al amparo de lo dispuesto en el artículo 97.2 y siguientes del R.D 2568/86 de 28 de noviembre, Reglamento de Organización, funcionamiento y régimen Jurídico de las Entidades Locales, somete a la consideración del Pleno de la Corporación Local para su debate y aprobación la siguiente:

### MOCIÓN

**PARA INSTAR A RENFE QUE LOS TRENES AVE ENTRE ORIHUELA Y MADRID TENGAN PARADA EN ALBACETE Y PARA APOSTAR POR EL 'CORREDOR ALBACETE-LOS LLANOS' PARA COMUNICAR EL PUERTO DE ALGECIRAS CON VALENCIA Y EUROPA**

Albacete hasta hace pocos años era nudo ferroviario entre Madrid y todo el Levante español. La llegada de los trenes de Alta Velocidad supuso que nuestra ciudad fuera perdiendo posiciones en este nudo estratégico de comunicaciones ya que los trenes entre Madrid y Valencia ya no tenían a Albacete como lugar de paso y de parada. Con ello Albacete perdió muchas conexiones con Valencia y ha hecho que con el paso de los años viajar desde nuestra ciudad a la capital del Turia en tren sea poco menos que una aventura pese a la proximidad entre ambas ciudades.

Y ahora nos enfrentamos a un nuevo paso que hará que Albacete siga perdiendo peso como nudo ferroviario en el sureste español. Primero ya que con la excusa de la pandemia se eliminaron un gran número de frecuencias con parada y paso en Albacete, que no se han recuperado todavía y que han dejado a los albaceteños sin un gran número de posibilidades de transporte.

Y luego con la puesta en marcha del AVE entre Orihuela y Madrid, como paso previo a su llegada a Murcia, con trenes que pasan por Albacete sin parar en la Estación de Los Llanos. Es algo que ya está ocurriendo desde el pasado 1 de febrero, con la entrada en vigor de la nueva línea de Alta Velocidad entre Madrid y Orihuela (la futura línea entre Murcia y la capital de España). Ello supone que de lunes a viernes de las dos frecuencias diarias que hay en cada sentido, y que pasan por la estación



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAA LEFF A9WU LYAX DDPK

**MODIFICACIÓN DE LA MOCIÓN AVE MADRID-ORIHUELA Y CORREDOR ALBACETE-LOS LLANOS - SEFYCU 2585722**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>

Pág. 1 de 4



FIRMADO POR

MANUEL RAMÓN SERRANO LÓPEZ  
PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL DEL PARTIDO  
POPULAR  
24/02/2021



Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

Grupo PP



de Albacete, entre Madrid y Orihuela, solo pare en nuestra ciudad una de ellas por sentido.

De este modo, en sentido hacia Madrid, el tren sale de Orihuela a las 6,28, para en Elche a las 6,40 y sigue sin más paradas hasta la capital de España donde llega a las 8,50 horas y ello pese a pasar por la estación de Albacete a las 7,26 horas pero sin hacer parada en ella. En ese trayecto el tren que sí para en Albacete solo es el de la noche, el que sale de la capital de la Vega Baja en Alicante a las 20,48 y llega a Madrid a las 23,20 tras parar en Albacete (21,50) y en Cuenca.

En el sentido inverso, de los dos trenes diarios que hay entre Madrid y Orihuela solo para el que sale de la capital de España a las 6,55 y llega a la localidad oriolana a las 9,30 tras parar tanto en Cuenca como en Albacete, pero no lo hace el que sale en el mismo sentido a las 19,55 y llega a Orihuela a las 22,18. Curiosamente, aunque durante los días laborales estos trenes no tienen parada en Albacete sí que lo hacen durante los fines de semana.

La demora en un tren que recorre más de 400 kilómetros durante casi dos horas y media es apenas de cinco minutos si hace parada en Albacete y de diez si además de parar en nuestra ciudad lo hace también en Cuenca, con lo que el ahorro de tiempo no justifica por si solo que pase pero no pare un tren que además va medio vacío. Se estima incluso que en nuestra ciudad se podrían subir en esas frecuencias cerca de un centenar de personas según las estimaciones realizadas por algunos sindicatos. Además, no podemos consentir que haya trenes que pasen por la propia estación del AVE de Albacete no paren en nuestra ciudad.

Y a todo ello hay que sumar que estas maniobras del operador ferroviario Renfe perjudicará y mucho a Albacete en cuanto a las frecuencias y los horarios que mantenía hasta ahora con Murcia. Con la misma excusa de la pandemia ya se redujeron las cinco frecuencias diarias por sentido que ahora se quedan en tres o cuatro y además con horarios que perjudican a los albaceteños.

Otro agravio ferroviario más con Albacete que se suma a que nuestra



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAA LEFF A9WU LYAX DDPK

**MODIFICACIÓN DE LA MOCIÓN AVE MADRID-ORIHUELA Y CORREDOR ALBACETE-LOS LLANOS - SEFYCU 2585722**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>

Pág. 2 de 4



FIRMADO POR

MANUEL RAMÓN SERRANO LÓPEZ  
PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL DEL PARTIDO  
POPULAR  
24/02/2021



Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

Grupo PP



ciudad esté ubicada en la única de las grandes líneas conectadas por alta velocidad que no cuenta con trenes más económicos como son los Avant que sí que funcionan en todas las demás líneas. Incluso en la misma línea, a Cuenca se aplica la tarifa Avant aunque no haya trenes específicos para la línea entre la capital conquense y Madrid. Por ello seguiremos reclamando la implantación de la línea Avant para los viajeros que utilicen el tren en Albacete y seguiremos exigiendo tanto al operador ferroviario como al propio Ministerio de Transportes que o bien pongan los trenes Avant (que circulan a 250 kilómetros por hora frente a los 300 kilómetros por hora) o bien pongan en marcha las tarifas como han hecho en Cuenca, reivindicación que este Ayuntamiento ha hecho ya en varias ocasiones.

Albacete afronta ahora otro reto ferroviario con la puesta en marcha del llamado Corredor Mediterráneo y sus ejes. Es hora de subirse al tren del desarrollo y del progreso económico y apostar claramente porque nuestra ciudad sea un importante nudo ferroviario con el denominado 'Corredor de Albacete-Los Llanos' que permitiría conectar los puertos de Algeciras y Valencia donde enlazar con el corredor Mediterráneo hacia Francia.

Este eje situaría a nuestra ciudad como un lugar privilegiado en la conexión con Europa y sería el itinerario más lógico, no sólo porque se ahorrarían 150 kilómetros sobre el trazado central, sino que además se huiría de la saturación del centro de España. A ello se sumaría que la orografía es claramente mejor en el 'Corredor Albacete-Los Llanos' lo que permitiría un gran ahorro de costes tanto a nivel de consumo y energía como de emisiones de CO<sup>2</sup> a la atmósfera. Además, este corredor tendría grandes ventajas para todo el sureste peninsular y supondría para Albacete ubicarse en una privilegiada ruta de distribución de mercancías y transporte de pasajeros a nivel europeo.

Es por ello, es clave que el Ayuntamiento de Albacete alce su voz claramente en la defensa del 'Corredor Albacete-Los Llanos' por las indudables bondades que supondría para nuestra ciudad en cuanto al desarrollo económico y social, y todo ello conjugándolo con un gran número de ventajas a nivel global. Para nuestra ciudad abriría un gran mundo de oportunidades económicas recuperando en parte esa posición



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAA LEFF A9WU LYAX DDPK

**MODIFICACIÓN DE LA MOCIÓN AVE MADRID-ORIHUELA Y CORREDOR ALBACETE-LOS LLANOS - SEFYCU 2585722**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>

Pág. 3 de 4



FIRMADO POR

MANUEL RAMÓN SERRANO LÓPEZ  
PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL DEL PARTIDO  
POPULAR  
24/02/2021



Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

Grupo PP



estratégica gracias a la excelente comunicación por carretera y la existencia de un aeropuerto lo que se uniría a nuestras enormes posibilidades en el ámbito logístico y la intermodalidad. Además, este corredor cuenta con el respaldo de todo el tejido económico y social de Albacete de la mano de empresarios, sindicatos o la Fundación Campollano, y hasta la propia Diputación de Albacete ha aprobado una moción en este sentido. Es hora de exigir al Gobierno central y al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, una apuesta clara y sin paliativos por este 'Corredor Albacete-Los Llanos'.

Por lo expuesto,

### **PROPONEMOS**

1. Exigir al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y a Renfe que los trenes de Alta Velocidad en la línea entre Orihuela y Madrid que han entrado en funcionamiento recientemente tengan parada en Albacete durante todos los días de la semana y no sólo los fines de semana.
2. Exigir al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y a Renfe la puesta en marcha de la línea, o al menos la tarifa Avant, también para los viajeros entre Albacete y Cuenca y entre Albacete y Madrid.
3. Que el Ayuntamiento de Albacete se posicione en defensa del eje ferroviario denominado 'Corredor Albacete-Los Llanos' y traslade al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana el apoyo del consistorio a este eje por sus bondades no solo para la ciudad de Albacete sino para el desarrollo del proyecto en su conjunto.



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAA LEFF A9WU LYAX DDPK

**MODIFICACIÓN DE LA MOCIÓN AVE MADRID-ORIHUELA Y CORREDOR ALBACETE-LOS LLANOS - SEFYCU 2585722**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>

Pág. 4 de 4