



DIPUTACIÓN DE ALBACETE

Antonio Martínez Gómez, en su calidad de portavoz del Grupo Popular en la Excma. Diputación Provincial de Albacete, conforme a lo previsto en el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, desea elevar al Pleno la siguiente Moción:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

La comarca natural de la Sierra de Alcaraz constituye uno de los territorios con mayor grado de despoblación de nuestra provincia. Los datos estadísticos así lo atestiguan: los municipios que la conforman vienen ofreciendo desde hace décadas los principales datos negativos en el censo general de población. El fenómeno de la despoblación en ese territorio es un hecho irrefutable.

Ahora, que de tanta actualidad está el término “España vaciada”, podemos encontrar en la Sierra de Alcaraz, sin duda, la cara más amarga de este fenómeno. Prueba de ello es el hecho de que en el último cuarto de siglo, la población de los municipios de la comarca ha descendido cerca de un treinta por ciento.

Al abandono de las jóvenes generaciones, dada la total falta de oportunidades, se le une una escasa inversión pública estatal que ayudase a fijar riqueza y trabajo en la misma. Ejemplo de ello es la falta de inversión a la que se somete a las obras de construcción de la Autovía Albacete-Linares (A-32).

Frente a ello, las potencialidades turísticas de la comarca son amplias y conocidas: el Santuario de la virgen de Cortes constituye uno de los centros de peregrinación más importantes de España. Es uno de los recursos emergentes en un turismo de carácter cultural y religioso, tan en boga últimamente. Sin olvidar, que la misma dispone de uno de los entornos naturales de mayor atractivo de la España Mediterránea.

La Vía Verde de Alcaraz, asentada sobre lo que iba a ser el ferrocarril Baeza-Utiel, (el gran fracaso de las políticas inversoras estatales en la historia de nuestra provincia, con una línea férrea que nunca se puso en marcha, aún estando prácticamente acabadas sus obras en gran parte de su trazado); constituye uno de los recursos turísticos más

importantes de la provincia de Albacete, por ende, de la comarca de la Sierra de Alcaraz.

Con punto de partida en la ciudad de Albacete, la misma alcanza ya el límite provincial con Jaén, atravesando los términos municipales de Albacete, Balazote, La Herrera, San Pedro, Casas de Lázaro, Robledo, Alcaraz, Vianos, Salobre, Villapalacios y Bienservida.

Esta Vía Verde es una de las más espectaculares de cuantas existen en España, con entornos de una gran calidad y atracción paisajística, no siempre debidamente potenciados.

Recientemente, ha sido aprobado en el Congreso de los Diputados, el denominado “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia”, como mecanismo de ayuda a relanzar la situación socio económica del país tras la crisis provocada por la pandemia de la COVID-19, que seguimos padeciendo.

Es, a los efectos de fomentar la comarca de la Sierra de Alcaraz, tanto en el aspecto turístico como de ayuda a la fijación de población y lucha contra el fenómeno del abandono de nuestros pueblos, por lo que el Grupo Popular en la Excm. Diputación Provincial de Albacete eleva al pleno de la corporación, para su estudio, debate y aprobación (si procede), la siguiente:

MOCIÓN

Que a los efectos de que la Vía Verde de la Sierra de Alcaraz se constituya definitivamente en uno de los ejes fundamentales de promoción turística de nuestra provincia y región, con el beneficio económico y social directo que ello conlleva hacia los pueblos donde se asienta; el Grupo Popular considera necesaria la adopción de determinadas medidas de cara a su potenciación y mejora:

Primera.

Impulsar, desde la Excm. Diputación Provincial de Albacete, como titular de la explotación de la Vía Verde de la Sierra de Alcaraz, una mejor y más cuidadosa labor de mantenimiento de los cerca de noventa y cuatro kilómetros que la conforman; dado que en la actualidad su estado de conservación dista mucho de lo deseable para este tipo de recurso turístico.

Segunda.

Que por parte de esta corporación provincial se proceda a solicitar a **ADIF** (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) la cesión y/o arrendamiento de aquellos inmuebles que fueron construidos en su momento junto a la vía férrea y que puedan ser susceptibles de recuperación y su transformación en refugios o albergues .

La creación de estos servicios, potenciaría sin lugar a dudas de una manera exponencial, la utilización actual de la Vía Verde, tal y como viene ocurriendo en otras vías verdes del país en las que se han creado estos servicios de alojamiento turístico.

Tercero.

Que la Diputación Provincial de Albacete, a través del **“PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA”** aprobado recientemente, dentro del cual se ofrece una especial importancia a la lucha contra la despoblación, solicite al Ministerio para la Transición Ecológica (MITECO), a través de las denominadas “Expresiones de interés”, la inversión para la recuperación de aquellos edificios ferroviarios susceptibles de convertirse en Albergues y/o refugios a lo largo de la Vía Verde de la Sierra de Alcaraz.

Este hecho, el convertirlos en recursos para el alojamiento turístico, potenciará sin duda el turismo y la movilidad sostenible en la comarca, cuestiones que ayudarán a los pueblos la comarca de la Sierra de Alcaraz a frenar el fenómeno de la despoblación.

En Albacete, a veintinueve de Marzo de 2021

El portavoz del Grupo Popular

Antonio Martínez Gómez

Sr. Presidente de la Excma. Diputación Provincial de Albacete.-