



FIRMADO POR

MANUEL RAMÓN SERRANO LÓPEZ
PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL DEL PARTIDO
POPULAR
19/01/2023



Ayuntamiento de
ALBACETE

NIF: P0200300B

Grupo PP



GRUPO POPULAR
AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Don Manuel Serrano López, Portavoz del Grupo Municipal del Partido Popular en el Ayuntamiento de Albacete, al amparo de lo dispuesto en el artículo 97.2 y siguientes del R.D 2568/86 de 28 de noviembre, Reglamento de Organización, funcionamiento y régimen Jurídico de las Entidades Locales, somete a la consideración del Pleno de la Corporación Local para su debate y aprobación la siguiente:

MOCIÓN PARA EL FOMENTO DE MEDIDAS PARA LA MOVILIDAD ALTERNATIVA AL VEHÍCULO PARTICULAR PARA EL ACCESO AL CENTRO DE ALBACETE

En los últimos años la ciudad de Albacete está acometiendo una profunda remodelación de su centro urbano con el objetivo de ganar espacio para el peatón. Se trata de unas actuaciones que surgieron de la pasada corporación, cuando se consensuaron entre todos los grupos políticos con representación en el Ayuntamiento, así como con la sociedad civil desde vecinos, comerciantes u hosteleros, **a través de la “Mesa de la Movilidad”, pudiéndose afirmar que se desarrolló uno de los mayores procesos de participación con resultado práctico que ha habido en Albacete.**

En todo este tiempo, se ha acometido la remodelación de calles como Carnicerías, Teodoro Camino, Tinte, Albarderos, Caba o Baños y se ha cerrado al tráfico otras calles como Rosario o la propia calle Ancha **(Tesifonte Gallego y Marqués de Molins), además del Paseo de la Libertad, todas ellas también fueron fruto de un proceso de participación con los colectivos implicados y con el consenso de los grupos municipales.**

Además, aunque no se incluyan en el “Plan de Acción” que se diseñó para la “transformación del centro de Albacete” en diferentes “fases”, se acometieron importantes reformas de calles como Paseo de Simón Abril, Arquitecto Vandelvira y la mejora de itinerarios peatonales al centro como los de las calles Blasco Ibáñez y Cristóbal Pérez Pastor, así como Callejón de las Portadas, calle Huertas y Virgen de las Maravillas).

Como decíamos, el objetivo prioritario de todas estas actuaciones, que han venido financiadas en su inmensa mayoría por fondos europeos, es ganar





FIRMADO POR

MANUEL RAMÓN SERRANO LÓPEZ
PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL DEL PARTIDO
POPULAR
19/01/2023



Ayuntamiento de
ALBACETE

NIF: P0200300B

Grupo PP



GRUPO POPULAR
AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

espacio para el peatón en el centro urbano de Albacete, **mejorar las posibilidades de disfrutar de la ciudad y favorecer la actividad económica comercial y turística**. Pero todas estas actuaciones deben venir acompañadas de otras medidas, no sólo disuasorias de la utilización del coche, **sino facilitadoras de otros modos de desplazamiento, como pueden ser medidas** incentivadoras del uso del transporte público para llegar al centro o de utilización de los aparcamientos que se encuentran en los límites de la denominada almendra central.

Es por ello que, desde el Grupo Municipal del Partido Popular consideramos que es necesario acometer una serie de actuaciones que permitan a los albaceteños tener alternativas útiles, fiables y prácticas para que puedan dejar el coche a la hora de llegar al centro de Albacete. La primera de estas medidas podría pasar por la elaboración de una ambiciosa campaña para el fomento de modos de movilidad alternativos al coche para llegar al centro de la ciudad desde el autobús urbano, **o el desplazamiento a pie**, hasta la bicicleta, pasando por los taxis e **incluso la ampliación de los espacios destinados al estacionamiento de motocicletas, toda vez que es un medio de transporte muy utilizado por multitud de albaceteños, que minimiza el espacio necesario con respecto al coche, como este grupo viene reclamando**.

Por otro lado, Albacete cuenta con una red de cinco aparcamientos subterráneos que son de titularidad pública cuya gestión está en manos de distintas empresas concesionarias y que cuentan con un gran número de plazas de aparcamiento que podrían servir perfectamente para desatascar el centro de vehículos particulares aprovechando que ahora se está ganando espacio para los peatones. Para ello, nos parece imprescindible poner de acuerdo a las empresas concesionarias de estos aparcamientos públicos con los comerciantes de modo que se pueda alcanzar acuerdos para la utilización de los parkings a través de algún tipo de descuento siempre que se realicen una compra por un importe mínimo.

En esta misma línea, se podría buscar la fórmula para fomentar la utilización del autobús urbano o del taxi para ir al centro de Albacete a hacer compras,





FIRMADO POR

MANUEL RAMÓN SERRANO LÓPEZ
PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL DEL PARTIDO
POPULAR
19/01/2023



Ayuntamiento de
ALBACETE

NIF: P0200300B

Grupo PP



GRUPO POPULAR
AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

con descuentos en el billete, o acumulando una cantidad de dinero para viajes futuros, por compras mínimas en el comercio de nuestra ciudad, eso sí siempre bajo criterios técnicos para poder alcanzar una mayor optimización de los recursos públicos.

Se da la circunstancia de que, con la nueva legislación nacional en la mano, las poblaciones mayores de 50.000 habitantes en España tendrán que aplicar las llamas Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) con nuevas restricciones al tráfico. Aunque en nuestra ciudad todavía está por definir cómo se va a llevar a cabo, su aplicación conllevará sin duda que los vehículos particulares encontrarán nuevas dificultades para acceder al centro de la ciudad por lo que se hace necesario ofrecer a los ciudadanos alternativas para poder llegar a esas zonas, comprar en esas zonas y consumir en esas zonas, con el objetivo de que ni el comercio, ni la hostelería, ni la vida del centro de la ciudad en general se vea perjudicada.

Son muchas las ciudades de España que ya aplican medidas similares de incentivación de la utilización de aparcamientos o del transporte urbano para las compras. Ocurre por ejemplo en la localidad madrileña de San Sebastián de los Reyes donde su Ayuntamiento, en colaboración con la asociación local de empresarios, ha puesto en marcha una campaña de promoción para facilitar el aparcamiento de los vehículos de los clientes que se acerquen al centro histórico de la ciudad a realizar sus compras con promociones especiales para periodo de rebajas y otras de carácter general.

También en Cádiz la experiencia de Centro Comercial Abierto ha permitido poner en marcha una iniciativa para aplicar descuentos en los parkings entre muchas otras medidas.

Además, grandes ciudades como Madrid o Roma ya han aplicado medidas de fomento del uso del transporte urbano. En el caso de la capital italiana, han llevado a cabo varias experiencias de transporte gratuito para aplicar en grandes campañas de ventas del comercio como el inicio de las rebajas, o Madrid también ha hecho algo parecido, pero para el fomento del uso del transporte público.





FIRMADO POR

MANUEL RAMÓN SERRANO LÓPEZ
PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL DEL PARTIDO
POPULAR
19/01/2023



Ayuntamiento de
ALBACETE

NIF: P0200300B

Grupo PP



GRUPO POPULAR
AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Albacete tiene además que empezar a preparar el nuevo pliego de condiciones para el contrato del transporte urbano ya que el actual, tras las prórrogas correspondientes, vence el año que viene que es cuando tiene que licitarse y entrar en vigor el nuevo. Es por ello por lo que es necesario, **como este grupo ha reclamado en diversas ocasiones, y fue aprobado en una moción en febrero del año pasado, iniciar ya los trabajos para actualizar el Plan Director y poder** redactar los pliegos de condiciones en los que se podrían incluir **varias** medidas de incentivación del uso del transporte urbano como medio alternativo al coche en los desplazamientos al centro de la ciudad. El gobierno del partido popular dejó en herencia el PLAN DIRECTOR DEL TRANSPORTE URBANO, que ha sido puesto en marcha en esta corporación de manera tardía, pues su espacio temporal abarcaba hasta el año 2.022, sin que, por otra parte, se haya diseñado nada aplicable al futuro, que sirva para cubrir necesidades que pueden preverse que se van a producir.

Con todas estas actuaciones, se pone de manifiesto la necesidad imperiosa de contar con una segunda ronda de Circunvalación, la conocida como AB-20, que este grupo ha reclamado ya en varias ocasiones un compromiso que ha quedado incumplido por parte del equipo de gobierno (mirar partida presupuestos) y que serviría para descongestionar el tráfico de entornos próximos al centro de la ciudad.

Han de analizarse determinados efectos que han tenido todas estas últimas actuaciones en sus proximidades y principalmente las referidas a la seguridad pues, como hemos reclamado en diversas ocasiones, entre otras cuestiones que puedan detectarse, han de solucionarse problemas que se producen entre la calle San Agustín, Altozano y Martínez Villena por la excesiva velocidad que se alcanzan en diversos puntos por parte de los vehículos, posibles faltas de visibilidad en ciertos giros, entre algunos otros.

Uno de los importantes objetivos que debemos perseguir con todas estas medidas es que se favorezca la actividad económica en el centro de la ciudad, algo que hasta la fecha no se produce, a tenor de las





FIRMADO POR

MANUEL RAMÓN SERRANO LÓPEZ
PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL DEL PARTIDO
POPULAR
19/01/2023



Ayuntamiento de
ALBACETE

NIF: P0200300B

Grupo PP



GRUPO POPULAR
AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

manifestaciones de las Asociaciones de Comerciantes relativas a la pasada Navidad.

Por todo lo anteriormente expuesto el Grupo Popular en el Ayuntamiento de Albacete, propone al Pleno de la Corporación la adopción de los siguientes:

ACUERDOS:

PRIMERO. - El Pleno del Ayuntamiento de Albacete acuerda la realización de un estudio y posterior campaña para promocionar el uso de **modos de desplazamiento alternativos** al coche particular para acceder al centro de la ciudad, así como la utilización de los aparcamientos, así como ampliar los aparcamientos destinados a las motocicletas.

SEGUNDO. - El Pleno del Ayuntamiento de Albacete favorecerá encuentros entre las empresas concesionarias de los aparcamientos públicos y los representantes de los comerciantes para establecer una serie de descuentos en la utilización de los parkings de titularidad municipal por compras en el comercio de las zonas afectadas por la aplicación de las Zonas de Bajas Emisiones o por las actuaciones de peatonalización o transformación del centro de la ciudad.

TERCERO. – Mantener conversaciones con la actual empresa concesionaria del transporte urbano con el fin de establecer medidas para incentivar el uso del transporte urbano para el acceso al centro para poder llevar a cabo compras en los establecimientos comerciales.

CUARTO. – Mantener contactos con la Asociación de Taxistas para establecer medidas para la incentivación del uso del taxi para el acceso al centro para poder llevar a cabo compras en los establecimientos comerciales.

QUINTO. – Iniciar los trabajos **que sirvan** para la redacción de los pliegos de condiciones para la renovación del contrato de transporte urbano en los que se pueden establecer medidas de incentivo de su utilización para





FIRMADO POR

MANUEL RAMÓN SERRANO LÓPEZ
PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL DEL PARTIDO
POPULAR
19/01/2023



Ayuntamiento de
ALBACETE

NIF: P0200300B

Grupo PP



GRUPO POPULAR
AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

acceder al centro de la ciudad para actividades comerciales o de hostelería, en los términos de la moción aprobada en febrero de 2022.

SEXTO. – Analizar los efectos negativos en materia de seguridad principalmente de las actuaciones llevadas a cabo en el desarrollo de la peatonalización y acometer las medidas necesarias para su corrección.

