

Don Manuel Serrano López, Portavoz del Grupo Municipal del Partido Popular en el Ayuntamiento de Albacete, al amparo de lo dispuesto en el artículo 97.2 y siguientes del R.D 2568/86 de 28 de noviembre, Reglamento de Organización, funcionamiento y régimen Jurídico de las Entidades Locales, somete a la consideración del Pleno de la Corporación Local para su debate y aprobación la siguiente:

MOCIÓN PARA INSTAR AL MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA PARA QUE INCLUYA A ALBACETE EN LA RED DE NODOS INTERMODALES ESTRATÉGICOS EN EL MARCO DEL EJE 6 DE LA ESTRATEGIA DE MOVILIDAD SEGURA, SOSTENIBLE Y CONECTADA DENTRO DE LA INICIATIVA “MERCANCIAS 30”.

Albacete es una ciudad comercial e industrial que cuenta con una extensa área comercial que engloba a más de 556.723 habitantes de 154 municipios.

La industria es uno de los pilares más importantes de nuestra economía; contando con el polígono industrial más grande de Castilla-La Mancha, el parque empresarial Campollano, además de los Polígonos de Romica, el Aeronáutico y Logístico de Albacete (PALA) y el de AJUSA.

Nuestra provincia aporta el 0,68 % del PIB (7.452.797 M€) al conjunto nacional y representa el 19,83 % del conjunto de la economía de Castilla-La Mancha. (Informe del Mercado de Trabajo Albacete, 2020).

Su estratégica situación geográfica, entre Madrid y la costa mediterránea de Levante, constituye un factor clave para hacer de Albacete el principal nudo logístico y de comunicaciones del sureste español. Cuenta con importantes conexiones por autovías y carreteras de la Red de Interés General, así como por vía férrea (servicio de AVE) y vía aérea a través de su aeropuerto, que comunica con diversos puntos de la geografía española.

Por ello, Albacete debe constituirse en una red logística que conecte todas estas infraestructuras de producción y logística para convertirse en un nudo

logístico multicentro y multimodal, formando parte de la red española de plataformas logísticas, implicándola en los grandes flujos económicos de Europa mediante un dispositivo logístico operativo e innovador dotado de una capacidad multimodal (modos ferroviarios, por carretera y aéreo) y con espacios reservados para la gestión de mercancías, grupaje, almacenaje, servicios especializados y actividades complementarias al transporte.

El proyecto de Plataforma Logística ha de ser entendido en ese contexto como un elemento dinamizador de las actividades económicas y de transporte en la Comunidad que potencie al máximo las utilidades y beneficios derivados de las nuevas infraestructuras, atrayendo y generando tejido empresarial.

El equipo de Gobierno del Partido Popular durante la anterior corporación, consciente de la importancia que para la ciudad suponía formar parte de esta red, encargó a la Fundación Agustín de Betancourt en cooperación con la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid, un primer estudio para la puesta en valor de la Plataforma Logística Ferroviaria de Albacete. Pero lamentablemente este estudio, cuyas conclusiones se entregaron al actual equipo de gobierno, no ha tenido difusión alguna ni continuidad por su parte, limitándose a guardarlo en un cajón.

Según lo que pudimos conocer, en este informe se explicaba claramente las diferencias entre Plataforma Logística, Puerto Seco, Centros Integrados de Mercancías y Zonas de Actividades Logísticas, sin embargo, el equipo de Gobierno, al referirse a este asunto, bien por desconocimiento o bien movido por un ánimo de confundir a la sociedad albaceteña utiliza indistintamente estos conceptos sin diferenciación alguna.

Así mismo, en el presupuesto de 2019 se dotó una partida presupuestaria por importe de 1,5 millones de euros para la planificación, desarrollo y adecuación de las instalaciones de esta plataforma logística y que se ha dejado perder al no solicitar el préstamo para su ejecución.

Este tiempo de inacción del Equipo de Gobierno está provocando que Albacete pierda un importante tren que es vital por su desarrollo y crecimiento, ya que a día de hoy la ciudad queda fuera de los planes que el Gobierno de España está elaborando en materia de redes logísticas.

En este contexto, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, en el marco del eje 6 de la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030, denominado “Cadenas Logísticas Intermodales Inteligentes”, ha lanzado la iniciativa “Mercancías 30”, con la que se pretende potenciar el transporte ferroviario de mercancías como eje vertebrador de las cadenas logísticas multimodales.

La Sociedad INECO (Ingeniería y Economía del Transporte S.A), mercantil dependiente del Ministerio ha sido la encargada de elaborar el documento inicial de esta iniciativa en el que fija como objetivo completar la puesta en servicio de una red de nodos intermodales estratégicos, identificado como tales los que vertebran la red de terminales intermodales y logísticas del país.

En este documento se realiza una selección de modos intermodales estratégicos valorando parámetros como su ubicación en relación a los corredores de la red básica y los corredores prioritarios de mercancías, su proximidad a centros de producción y/o consumo, su conexión con otras redes de transporte como las viarias, o su relación con los principales puertos, su nivel de actividad, su potencialidad, etc.

Para INECO los nodos logísticos estratégicos considerados y sus correspondientes terminales son: Barcelona, Valencia, Madrid, Valladolid, Sevilla, Vitoria y Zaragoza.

Albacete, por tanto, queda fuera de esta importante red de nodos logísticos proyectado por el propio ministerio de Transportes, y todo ello a pesar de que uno de los motivos que justificó el pacto de gobierno entre PSOE y Ciudadanos para el Ayuntamiento se basaba en los beneficios que traería

para la ciudad de Albacete la conjunción astral que implicaba el alineamiento de los gobiernos del Estado, Junta de Comunidades de Castilla La Mancha, Diputación y el propio Ayuntamiento. Dos años y medio después observamos como los frutos de ese acuerdo no terminan de llegar mientras que el Gobierno de Pedro Sanchez vuelve a dar la espalda a los albaceteños dejando a nuestra ciudad fuera de esta importante red logística.

Que Albacete quede fuera de esta red estratégica de nodos logísticos repercute de manera muy negativa en nuestra posición para atraer de inversiones que generen oportunidades de empleo en nuestra ciudad y tiene como consecuencia mas inmediata que Albacete no sea ni tan siquiera considerada para el desarrollo de iniciativas empresariales como es el caso de la fabrica de baterías de litio para coches eléctricos en España del grupo SEAT-Volkswagen, proyecto que recibirá de una importante financiación a través de los fondos europeos Next Generación y cuya ubicación definitiva dependerá del factor logístico y las conexiones.

El futuro de Albacete está en juego; la buena noticia es que afortunadamente aun nos encontramos a tiempo de revertir esta situación, el Equipo de Gobierno debe ponerse a trabajar desde ya, tocando las puertas que sean necesarias para defender los intereses de los ciudadanos de Albacete.

Por todo lo expuesto, dado que consideramos de vital importancia que Albacete sea incluido en la red de nodos intermodales estratégicos dentro de la iniciativa “Mercancías 30”, desde el Grupo Popular en el Ayuntamiento de Albacete, se propone al Pleno de la Corporación la adopción de los siguientes:

ACUERDOS

1. Instar al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para que Albacete sea incluido dentro de la red de nodos intermodales

estratégicos que contempla la Iniciativa “Mercancías 30” elaborada en el marco del eje 6 de la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030, denominado “Cadenas Logísticas Intermodales Inteligentes”. Exigir al Ministerio que explique que criterios se han seguido para seleccionar unas plataformas con respecto a otras sin tener en consideración ninguna en toda la comunidad de Castilla La Mancha, obviando su extensión y situación geográfica.

2. Que el Ayuntamiento de Albacete recupere el proyecto para poner en marcha la Plataforma Logística Ferroviaria de Albacete, implicando, dada su envergadura, a la Junta de Castilla la Mancha, al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y entidades dependientes del mismo tales como Renfe o ADIF.